

TILLEGGSREGLER

NMK Konsmo har gleden av å invitere deg til MESTERMØTE BILCROSS / RCN

Konsmo Motorbane

1 & 2 SEPT. 2012

- Arrangør** : NMK Konsmo
Adresse : NMK Konsmo boks 311, 4577 Lyngdal
Løpets art : Mestermøte BC, RCN, samt Kongen og Knekten av Konsmo Motorbane 2012.
Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr : ARBH 12.08791
- Forsikring** : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : Konsmo 1/9 kl.11.00 & 2/9 kl.11.00
Tlf. stevndagen : 95215945
Klasser : BC sr., jr., jr. trening, dame og RCN over og under 2,4.
Banen : 810 m lang. Startplate 50m lang, banens bredde 10-13 m og 25 % asfalt, resten grus.
- Sportskomitee** : Terje Gjevang, Stein Tore Bakke, Ronny Blørstad, Leiv Erland, Thomas Erland,
: Odd Kristian Kerim, Stein Marius Hansen og Evy Anita Hårtveit
- E-post** : Evy-haa@online.no
Tlf : 95215945
Adresse : NMK Konsmo, boks 311, 4577 Lyngdal
- Juryleder** : Paul Erik Broz
Jurymedlem : Roar Bakken og Kjell Olsen
Løpsleder : Espen Kerim
Ass. Løpsleder. : Espen Rønneberg
Løpssekretær : Evy Anita Hårtveit
Depotsjef : Ådne Jenssen
Teknisk kontrollant : Ola Hamar
Faktadommer Tyvstart : Håkon Bendixen
Faktadommer mål : Ellen Anita Hunsdal
Faktadommer Start : Arne Glomsaker
Faktadommer alternativspor : TBA
Medisinsk ansv. : Tom Ivar Gumpen
- Miljøansvarlig** : Joachim Toft

- Miljøtiltak** : Søppelsekker deles ut på innsjekk. **Minner om § 603.4.7 På depotplass skal alle ha egen pressenning som er tett og minimum dekker bilen. Alle skal også ha egen beholder til å samle opp olje og væske på min. 10 l. (Det vil bli foretatt kontroll i depot etter at teknisk kontroll er ferdig og har du ikke dette vil du få startnekt)**
- Påmelding** : Påmelding iht til NSR § 34-44 på nytt påmeldingsprogram på www.nmkkonsmo.no eller på skjema til NMK Konsmo, Boks 311, 4577 Lyngdal, email: evy-haa@online.no innen 26 aug. NMK Konsmo forbeholder seg retten til å stoppe påmelding før om deltakerantallet blir passerer 150 påmeldte.
- Avbud** : Avbud skal skje snarest, først på telefon 952 15 945 og så skriftlig iht NSR § 34 og NSR § 61.
E-post: evy-haa@online.no
- Startkontingent** : BC sr kr 800, BC junior kr 400 og RCN kr 900. Junior trening kr 100,-
- Lisenser** : RCN: § 602.3 **HUSK SERTIFIKAT**
BC: § 603.4 Minner om at de under 18 år må ha ledsager med lisens § 52
- Innsjekk** : **Personlig oppmøte iht § 231**
- Tekn. kontroll** : **Iht § 603.8 på avsperrret området ved dommertårn på indre bane. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.**
- Førermøte** : Ved speakertårn lørdag kl. 08.15 og søndag kl.10.00
- Alternativspor** : § 603.6.1
- Trening** : Frivillig trening. En start og maks 2 runder.
- Løpsavvikling** : Gjennomføring iht § 603.6
BC sr. og jr kjører 5 innlende omganger a 3 runder, 6 biler i heatet. Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes.
Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.
Beste tid i hver omgang premieres med 5 poeng i alle klassene. Førere som blir forbi kjørt med ei eller flere runder får 0 poeng. Ved kvalifisering til finaler må du ha oppnådd poeng i minst en av omgangene. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.
Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.
Er det mer en 23 biler kjøres B finale (junior kjører B finale med flere en 14 biler) C finale ved flere en 30 biler (junior kjører c-finale med flere enn 19 biler), D finale ved 40 biler og E finale ved 50 biler.
- De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, de nest beste fra 5-8 plass skal kjøre B finale, fra 9-12 plass skal kjøre C finale, fra 13-16 plass skal kjøre D finale og fra 17-22 plass i E finalen.
- Det vil være to biler som rykker opp til neste finale.
Om der ikke er nok deltakere til å kjøre fullt finale oppsett så vil der bli 6 biler i den lavest rangerte finale.

Startoppstilling i BC på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.

RCN kjøres etter NSR § 603.6

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Det kjøres 5 innledende omganger i begge klasser. Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet.

Klassene kjører i sammen i omgangene, men delt i finalen.

Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv. Kjøres på elekt.tid. De 4 beste omgangene teller.

I finalen kjøres 6 biler og 6 runder

De med lavest poengsum kjører finale. Ved poenglikhet avgjør beste tider.

Kun A finale.

Startoppstilling i finaler etter § 600.2.1.E, alternativ 2.

- Rensing av dekk** : Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
- Startnummer** : Utdales på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen.
- Startmetode** : Iht § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
- Tyvstart** : Ved tyvstart tillates omstart. Kun en tyvstart tillates av en og samme deltaker i samme heat/finale. Ved tyvstart flyttes bilen en lengde bak.
- Parc Fermé** : se NSR kapittel 2 § 18 og § 603.11
- Premiering** : Alle finalister unntatt klasser med mindre enn 6 deltagere her premieres 1/3.
1pr. Bc.senior kr 5000,-
1pr. Bc.junior kr 5000,-
- Adgang Anbud** : Hver deltaker får 2 depotbilletter
I klubbhuset lørdag, og i teltet søndag.
- Avbud etter første dag/ Løpsbil ut av depotet** : Minner om § 603.9.5 Forbud mot å forlate et stevne.
Må deltakerbilen taes ut av depoet etter teknisk kontroll så skal dette klareres med arrangør.
- Personlig utrustning:** : Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
- Støybegrensning** : **Se NSR § 307 pkt. B**
- Dekk** : Iht. NSR § 313.2.1(BC) og § 310.2.1(RCN)
- Drivstoff** : Vanlig handelsvare, **E 85 ikke tillatt i BC.** (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
- Resultatliste og jurymeldinger** : Slås opp på den offisielle tavla, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
- Reklamerett** : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000

Protester : I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-

Depositum teknisk protest NOK 3.000,-

Appeller : I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-

Tidsskjema : Fredag:

Innsjekk kl. 17.00-20.45

Teknisk kl.17.00-21.00

Lørdag :

Innsjekk og Teknisk etter avtale.

Førermøte Kl.08.15

Frivillig trening Kl.09.00

Start 1. omgang Kl.11.00

BC senior kjører 3 omg lørdag, resten av klassene kjører 4 omg lørdag.

Søndag:

Førermøte Kl.10.00

Start Kl.11.00

BC senior kjører 2.omg søndag, resten av klassene kjører 1 omg søndag.

Finaler ca Kl.15.30

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

NB Det blir bare anledning til å ha løpsbil i depotet, alle servicebiler må parkeres på anvist sted og ikke langs fylkesveien.

**NMK Konsmo ønsker velkommen til BC/RCN på
Konsmo Motorbane**

www.nmkkonsmo.no

**ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL
ETTER LØPET**